



### INSTRUÇÕES

1. Deixe sobre a carteira apenas seu documento de identidade.
2. A utilização de qualquer aparelho eletrônico de comunicação acarretará a anulação da sua prova. Se você estiver com calculadora ou agenda eletrônica, *bip*, *pager*, telefone celular, *walkman*, relógio com calculadora ou qualquer outro equipamento deste tipo, desligue-o.
3. Não é permitido consultar livros, dicionários, apontamentos, apostilas ou quaisquer outros materiais de estudo.
4. Confirme seu nome no Caderno de Prova e na Folha de Resposta Óptica. Em caso de divergência, chame o chefe de sala.
5. Este caderno de prova é composto por 40 (quarenta) questões objetivas e 4 (quatro) discursivas.
6. As questões objetivas são do tipo múltipla escolha com uma única resposta correta.
7. As folhas de rascunho da prova discursiva encontram-se nas páginas de 8 a 11.
8. A duração total da prova (objetiva e discursiva) é de 4 horas e meia, incluindo o tempo destinado ao preenchimento da Folha de Resposta Óptica e da Folha Definitiva da Discursiva.
9. O candidato somente poderá retirar-se definitivamente do recinto de realização da prova, após 2 (duas) horas do início da prova **(sem levar o caderno de provas)**.
10. O candidato somente poderá levar consigo o caderno de prova, após **4 (quatro) horas** do início da prova.
11. Será terminantemente vedado ao candidato copiar seus assinalamentos feitos no cartão de respostas da prova objetiva.
12. Tenha o máximo cuidado no preenchimento e no manuseio da Folha de Respostas Óptica. A transcrição das marcações é de inteira responsabilidade do candidato e deverão ser tomados os seguintes cuidados:
  - utilize caneta ESFEROGRÁFICA azul ou preta para preencher os alvéolos. Marcações com caneta hidrográfica, tinteiro e outras poderão acarretar prejuízo para o candidato;
  - marque apenas uma resposta por questão; e
  - faça marcas fortes dentro do alvéolo, conforme modelo abaixo, tomando o devido cuidado para não ultrapassar o alvéolo.

**Exemplo:**

Marque as respostas **assim**:



**Não** marque assim:



**BOA PROVA!**

## QUESTÕES OBJETIVAS

### 1. Leia as afirmações abaixo.

I) A psicologia do trânsito tem por seu objeto o comportamento dos cidadãos que participam do trânsito.

II) O trânsito consiste em uma constelação de três eixos: o comportamento do participante no trânsito, a via e o veículo.

III) A psicologia do trânsito nasceu do estudo do acidente de trânsito, mas avançou na direção da avaliação dos fatores que levam ao acidente e, em particular, dos conflitos associados a este.

Está (ão) correta (s):

- A. apenas I.
- B. apenas II.
- C. apenas I e II.
- D. apenas II e III.
- E. todas as afirmações.

### 2. A psicologia ergonômica do trânsito pesquisa a relação do homem com:

- A. a cidade.
- B. as vias públicas.
- C. o carro.
- D. o trânsito.
- E. a sociedade.

### 3. Um dos temas da área da psicologia cognitiva que tem relação com a psicologia do trânsito é:

- A. o estudo dos processos fisiológicos ligados à recepção e à interpretação de estímulos.
- B. a análise de estratégias usadas na solução de problemas.
- C. o estudo das causas que provocam certo comportamento.
- D. o estudo da relação entre as emoções e as transgressões no trânsito.
- E. a análise do comportamento dos grupos e sua influência na conduta do indivíduo.

### 4. Assinale a alternativa que preenche adequadamente a frase:

O \_\_\_\_\_ é constituído por representantes de sete ministérios e tem por competência, dentre outras, estabelecer as normas regulamentares referidas no Código de Trânsito Brasileiro e estabelecer as diretrizes da Política Nacional de Trânsito.

- A. Conselho Interministerial de Trânsito.
- B. Sistema Nacional de Trânsito.
- C. Departamento Nacional de Trânsito.
- D. Conselho Nacional de Trânsito.
- E. Fórum Consultivo de trânsito.

### 5. Um dos principais métodos utilizados nas pesquisas em psicologia do trânsito tem como ponto de partida a verificação de uma hipótese, na qual se prevê a variação do comportamento em função de um ou mais estímulos manipulados pelo experimentador. Esse método é denominado:

- A. observacional.
- B. experimental.
- C. clínico.
- D. comparativo.
- E. ergonômico.

### 6. Leia as seguintes afirmações.

I) Avaliação em psicologia refere-se à coleta e interpretação de informações resultantes de um conjunto de procedimentos confiáveis que permitem ao psicólogo avaliar o comportamento humano.

II) São considerados como procedimentos confiáveis aqueles que apresentam alto grau de precisão e validade.

III) Entende-se por precisão a capacidade do instrumento para atingir os objetivos para os quais foi construído e a validade refere-se ao grau de confiabilidade do instrumento.

Está (ão) correta (s):

- A. todas.
- B. apenas I e III.
- C. apenas II e III.
- D. apenas I.
- E. apenas I e II.

### 7. Leia as afirmações abaixo.

I) A entrevista psicológica é uma conversação dirigida a um propósito definido de avaliação.

II) A entrevista psicológica é obrigatória para os candidatos à carteira nacional de habilitação.

III) Devem constar da entrevista psicológica aspectos da vida social do candidato e seus valores associados ao trânsito.

Está (ão) correta (s):

- A. apenas I e II.
- B. apenas II e III.
- C. apenas I e III.
- D. todas as afirmações.
- E. apenas III.

**8.** Entre os testes habitualmente usados na avaliação psicológica de candidatos à CNH, estão o G36, o G38 e o D70 que têm como objetivo avaliar:

- A. a prontidão emocional.
- B. a inteligência não verbal.
- C. a motricidade.
- D. a ansiedade.
- E. a atenção concentrada.

**9.** Assinale a alternativa que contém somente testes com parecer favorável do CFP para uso (atualização – maio de 2008):

- A. Psicodiagnóstico Miocinético – PMK e Teste de Completamento de Desenhos – WARTEGG.
- B. Psicodiagnóstico Miocinético – PMK e Inventário Fatorial de Personalidade – IFP.
- C. G36 e Teste de Completamento de Desenhos – WARTEGG.
- D. G38 e Teste de Personalidade – 16 PF.
- E. Inventário Fatorial de Personalidade – IFP e 16 PF – Teste de Personalidade.

**10.** O teste que investiga 17 elementos da personalidade, sendo alguns de importância na avaliação psicológica para condutores de veículos, como a denegação e a agressão, é o:

- A. CPS – Escala de Personalidade de Conrey.
- B. Teste de Zulliger.
- C. Teste de Reprodução de Figuras.
- D. IFP – Inventário Fatorial da Personalidade.
- E. PMK – Psicodiagnóstico Miocinético.

**11.** Assinale a alternativa que completa a frase corretamente: “O ponto em que um teste dá uma amostra do comportamento real envolvido na atividade que tentamos prever é a \_\_\_\_\_ do mesmo”.

- A. fidedignidade.
- B. validade concorrente.
- C. validade aparente.
- D. validade de critério.
- E. validade de conteúdo.

**12.** Os candidatos à Carteira Nacional de Habilitação que desejam conduzir veículo motorizado utilizado no transporte de passageiros cuja lotação exceda a oito lugares, excluído o do motorista, deverão habilitar-se na categoria:

- A. C
- B. A
- C. D
- D. E
- E. B

**13.** Um dos processos psíquicos investigados na avaliação psicológica dos candidatos à carteira de habilitação é o processamento de informações. Está nessa categoria:

- A. a atenção, a discriminação e a identificação.
- B. a inteligência, a orientação espacial e a memória.
- C. a atenção e a capacidade para tomar decisões.
- D. a capacidade para perceber quando as ações no trânsito correspondem à intenção do sujeito.
- E. o equilíbrio entre os diversos aspectos emocionais da personalidade.

**14.** Quando houver necessidade de registro na CNH de qualquer limitação referente ao condutor ou adaptação veicular, o resultado do laudo psicológico será:

- A. apto.
- B. apto com restrições.
- C. inapto temporário
- D. apto temporário.
- E. inapto.

**15.** Leia as conclusões abaixo, relativas a resultados de pesquisas brasileiras que utilizaram o teste PMK na forma reduzida.

I) Alves e outros (1998) avaliaram motoristas profissionais de três níveis de escolaridade e não encontraram diferenças significativas entre os três grupos, concluindo que a escolaridade não era um fator importante na análise dos resultados.

II) Esteves e outros (2004) compararam as médias dos resultados obtidas em Belo Horizonte, São Paulo e Recife e concluíram que as diferenças entre as três cidades eram significativas, justificando a necessidade de tabelas específicas para cada região.

III) Costa (2000) desenvolveu um estudo com candidatos à Carteira Nacional de Habilitação na cidade de Belo Horizonte, verificando as diferenças entre homens e mulheres. Concluiu que as diferenças eram significativas, justificando a adoção de tabelas distintas para os dois grupos.

Está (ão) correta (s):

- A. apenas I e II.
- B. apenas II.
- C. apenas III.
- D. apenas II e III.
- E. todas as conclusões.

**16.** O método transversal de educação para o trânsito é:

- A. um método comportamental de ensino.
- B. um método montessoriano de ensino.
- C. a inserção da matéria “educação para o trânsito” nos currículos escolares.
- D. a inserção do tema “educação para o trânsito” nas matérias já existentes no currículo escolar.
- E. um método que envolve alunos, professores e condutores de veículos.

**17.** De acordo com a Política Nacional de Trânsito, a educação para o trânsito deve ser promovida:

- A. no ensino fundamental.
- B. da pré-escola ao ensino fundamental.
- C. no ensino fundamental e médio.
- D. da pré-escola ao ensino médio.
- E. da pré-escola ao ensino superior.

**18.** Leia as afirmações abaixo. Segundo o Código de Ética dos Psicólogos:

- I) É dever do psicólogo fornecer, a quem de direito, na prestação de serviços psicológicos, informações concernentes ao trabalho a ser realizado e ao seu objetivo profissional.
- II) É vedado aos psicólogos realizar diagnósticos, divulgar procedimentos ou apresentar resultados de serviços psicológicos em meios de comunicação de forma a expor pessoas, grupos ou organizações.
- III) O psicólogo, na realização de estudos, pesquisas e atividades voltadas para a produção de conhecimento, garantirá o anonimato das pessoas, grupos ou organizações, salvo interesse manifesto delas.

Está (ão) correta(s):

- A. apenas I.
- B. apenas II.
- C. apenas III.
- D. apenas I e II.
- E. todas as afirmações.

**19.** Ainda segundo o Código de Ética, não é vedado aos psicólogos:

- A. utilizar o preço dos serviços como forma de propaganda.
- B. receber ou pagar remuneração por encaminhamento de serviços.
- C. em caso de demissão ou exoneração, repassar seus arquivos para o psicólogo que vier a substituí-lo.
- D. fazer previsão taxativa de resultados.
- E. induzir qualquer pessoa ou organização a recorrer aos seus serviços.

**20.** Qual a porcentagem de acidentes de trânsito decorrentes do fator humano, sozinho ou em combinação com outros fatores:

- A. abaixo de 10%.
- B. entre 10 e 20%.
- C. entre 40% e 60%.
- D. pelo menos 80%.
- E. de 60 a 70%.

**21.** Leia as afirmações sobre as legislações que regulamentam as intervenções em condutores acidentados.

- I) Dentro do modelo brasileiro de avaliação de condutores, desde a década de 1930 os condutores envolvidos em acidentes de trânsito com vítimas considerados culpados são obrigados a submeter-se a um exame médico.
- II) Em 1989, o CONTRAN passou a exigir dos condutores de trânsito envolvidos em acidentes com vítimas, além do exame médico, psicológico e de uma reciclagem sobre as leis de trânsito, uma prova de direção veicular.
- III) O Código de Trânsito Brasileiro, aprovado em 1997, continuou mantendo a exigência de uma intervenção em condutores envolvidos em acidentes com vítimas, mas restringiu às intervenções médicas, teórica e de prática de direção, retirando a intervenção psicológica.

Está (ão) correta (s):

- A. apenas I.
- B. apenas II.
- C. todas as afirmações.
- D. apenas I e II.
- E. apenas II e III.

**22.** Leia as afirmações abaixo.

Segundo a Teoria de homeostase do risco (Wilde, 2005):

- I) O treinamento de motoristas não é produtivo em relação à segurança.
- II) Mais pessoas sobreviverão nos acidentes de trânsito, se todos os motoristas forem obrigados por lei a usar cinto de segurança.
- III) Uma queda na taxa de álcool do sangue da nação implica numa redução proporcional da taxa de acidentes.

Está (ão) correta (s):

- A. apenas I.
- B. apenas II.
- C. apenas III.
- D. apenas II e III.
- E. todas as afirmações.

**23.** Segundo a Teoria de homeostase de risco, de todas as medidas contra os acidentes de trânsito que no momento estão disponíveis, as mais promissoras são:

- A. as que investem no treinamento dos motoristas.
- B. as que melhoram as condições de segurança dos carros.
- C. as que investem em melhorias nas condições das ruas e estradas.
- D. as que afetam a motivação das pessoas para a segurança.
- E. as que punem com mais rigor os motoristas infratores.

**24.** Entre as causas humanas diretas de acidente de trânsito, podemos citar:

- A. a debilitação por álcool.
- B. a inexperiência do motorista.
- C. a fadiga.
- D. a desatenção.
- E. a redução da visão.

**25.** Entre as causas indiretas de acidentes de trânsito, encontra-se:

- A. o estresse.
- B. a velocidade excessiva.
- C. a manobra inadequada.
- D. a técnica inadequada de dirigir.
- E. a distração interna.

**26.** Leia as afirmações a seguir.

- I) Metade dos leitos hospitalares no Brasil são ocupados por acidentados no trânsito.
- II) Os acidentes de trânsito são o segundo maior problema de saúde pública, só perdendo para a desnutrição, e são a terceira causa *mortis* no país.
- III) Avalia-se que a combinação álcool-volante e do volante com outras drogas esteja relacionada a mais de 50% das mortes no trânsito no Brasil.

Está (ão) correta (s):

- A. apenas I.
- B. apenas II.
- C. apenas I e II.
- D. apenas I e III.
- E. todas as afirmações.

**27.** Entre as diversas falhas no processamento de informações que podem levar a acidentes de trânsito, está:

- A. a falta de previsão.
- B. a desatenção.
- C. a distração interna.
- D. o controle direcional inadequado.
- E. uma reação inadequada.

**28.** Leia as afirmações abaixo, sobre o consumo de álcool pelos motoristas.

- I) A influência do álcool sobre a conduta humana e as emoções favorece as atitudes desinibidas e eufóricas, fomentando o aparecimento da direção imprudente.
- II) O aumento da probabilidade de sofrer um acidente de trânsito já é significativo a partir de 0,50 g/l de álcool no sangue.
- III) Não há diferenças substanciais quanto ao efeito do álcool sobre os motoristas, sendo possível fixar um nível de concentração seguro para os condutores.

Está (ão) correta (s):

- A. apenas I.
- B. apenas I e II.
- C. apenas I e III.
- D. apenas II e III.
- E. todas as afirmações.

**29.** Analise as afirmações abaixo e marque a alternativa correta.

- I) O estado depressivo traz como consequência um rebaixamento dos níveis de atenção e concentração com retardo nos processos de tomada de decisão e motor, o que pode provocar acidentes.
- II) Atitudes agressivas podem aparecer nos condutores em decorrência de sentimentos de inferioridade e como reação a situações que exigem respostas submissas, que geram sentimentos de raiva.
- III) As alterações emocionais e cognitivas provocadas por um estado ansioso podem contribuir para acidentes de trânsito, uma vez que a resposta dada pelo organismo à situação conflitante será resultado de uma percepção distorcida da realidade, que poderá levar às ações imprecisas.

- A. Todas corretas.
- B. Todas incorretas.
- C. Apenas I e II corretas.
- D. Apenas I e III corretas.
- E. Apenas II correta.

**30.** Pesquisa do IPEA (2003) sobre os impactos sociais e econômicos dos acidentes de trânsito nas aglomerações urbanas concluiu que três dos itens abaixo são os que têm maior impacto nos custos dos acidentes de trânsito. São eles:

- A. perda de produção, processos judiciais e danos a veículos.
- B. danos a veículos, atendimento médico-hospitalar e custos previdenciários.
- C. perda de produção, danos a veículos e atendimento médico-hospitalar.
- D. danos a veículos, resgate de vítimas e remoção de veículos.
- E. danos ao mobiliário urbano, perda de produção e congestionamentos.

**31.** Leia as afirmações, abaixo, sobre pesquisa de Macedo (2004) envolvendo agressividade, cometimento de violações e habilidade de direção.

- I) Identificou-se forte correlação entre esses fatores e acidentes de trânsito.
- II) Motoristas jovens do sexo masculino se envolvem mais em acidentes de trânsito.
- III) Apesar de identificar alguns fatores psicológicos capazes de prever o envolvimento de motoristas em acidentes de trânsito, as causas que levam às manifestações desses fatores não foram conclusivas.

Está (ão) correta (s):

- A. apenas I.
- B. apenas II.
- C. apenas III.
- D. todas as afirmações.
- E. apenas I e II.

**32.** Alguns pesquisadores, como Parker (1998) entendem que no comportamento de dirigir estão incluídos os erros, os lapsos e as violações, que podem levar os motoristas a cometer acidentes. As violações seriam:

- A. resultado de problemas com o processamento de informações.
- B. relacionadas às funções cognitivas do indivíduo.
- C. minimizadas através do treinamento.
- D. amenizadas através de tentativas de mudanças de atitudes, crenças e normas.
- E. falhas de ações planejadas em busca de resultados intencionais desejados.

**33.** Assinale a alternativa incorreta.

- A. O carro não é meramente um meio de transporte em nossa sociedade, mas um símbolo de status e poder.

B. A cada tipo de veículo corresponde um determinado status social e pelo veículo se reconhece, segundo a máquina publicitária, a pertinência social.

C. Quando o uso do carro como transporte se converte numa manifestação de poder e na ostentação da riqueza, traduz-se no excesso de velocidade e desrespeito às leis do trânsito.

D. Na adolescência, a busca do exercício de poder no ato de dirigir pode estar relacionada à tentativa de mostrar capacidade de controle sobre a própria vida, o que facilita um domínio sobre o trânsito.

E. O alto índice de acidentes de trânsito e o uso de drogas são fatores que estão diretamente relacionados.

**34.** Segundo a CID 10, uma condição transitória decorrente da ingestão de álcool ou outra substância psicoativa, resultando em perturbações no nível de consciência, cognição, percepção e afeto, é característica da:

- A. intoxicação aguda.
- B. intoxicação patológica.
- C. síndrome de abstinência.
- D. síndrome amnésica.
- E. psicose alcoólica.

**35.** São transtornos do humor, que afetam a atenção, a capacidade de tomar decisões e o comportamento do motorista:

- A. a depressão e o transtorno afetivo bi-polar.
- B. os transtornos fóbico-ansiosos.
- C. os transtornos obsessivo-compulsivos.
- D. os transtornos dissociativos.
- E. os transtornos psicóticos.

**36.** Os impactos do estresse pós-traumático evidenciam a amplitude da violência dos acidentes de trânsito. Assinale a alternativa que não caracteriza esse transtorno:

- A. surge como uma resposta imediata a um evento ou situação estressante de uma natureza excepcionalmente ameaçadora ou catastrófica.
- B. tem como sintomas episódios de repetidas revivências do trauma sob a forma de memórias intrusas ou sonhos.
- C. comumente há medo e evitação de indicativos que relembrem ao paciente o trauma original.
- D. ansiedade e depressão estão comumente associados aos sintomas.
- E. pode desencadear transtornos de humor.

**37.** Distorções fundamentais e características do pensamento e da percepção, afeto inadequado e presença de alucinações e delírios são características do:

- A. transtorno de pânico.
- B. transtorno obsessivo-compulsivo.
- C. transtorno de somatização.
- D. transtorno esquizofrênico.
- E. transtorno de personalidade anti-social.

**38.** A baixa tolerância à frustração e um baixo limiar para descarga de agressão, fatores responsáveis por parte da violência no trânsito, são características do:

- A. transtorno de personalidade esquizóide.
- B. transtorno de personalidade histriônica.
- C. transtorno de personalidade anti-social.
- D. transtorno de personalidade ancástica.
- E. transtorno de personalidade ansiosa.

**39.** O conhecimento de noções básicas de farmacologia é importante para o psicólogo do trânsito. A fluoxetina, a sertralina e a paroxetina, por exemplo, tem entre seus efeitos colaterais ansiedade, insônia, cefaléia e tremor. Elas têm sido usadas em medicamentos:

- A. antidepressivos
- B. antipsicóticos.
- C. ansiolíticos.
- D. antitabagismo.
- E. anticonvulsivantes.

**40.** Os benzodiazepínicos podem provocar déficit cognitivo, fadiga, sonolência e labilidade emocional. Eles são prescritos para:

- A. inibir a impulsividade e a hiperatividade
- B. diminuir a labilidade emocional e a irritabilidade.
- C. aliviar a da ansiedade e a tensão.
- D. controlar o comportamento agressivo.
- E. prevenir surtos psicóticos.

## Questão 1 – Folha Rascunho

[illegible]



## Questão 2 – Folha Rascunho

Descreva quatro características da criança que a tornam mais vulnerável que o adulto a acidentes de trânsito.

[illegible]

### Questão 3 – Folha Rascunho

Descreva os processos psíquicos que deverão ser aferidos na avaliação psicológica dos candidatos à Carteira Nacional de Habilitação, relativos aos traços de personalidade.

[illegible]

Disserte sobre a relação da Psicologia do Trânsito com a Psicologia do Desenvolvimento e com a Psicologia Social.

[illegible]