

IV

*Jornada
Latino-Americana
de Fatores Humanos
e Segurança Operacional*



Compromisso com a Vida



IV Jornada Latino-Americana de Fatores Humanos e Segurança Operacional

O Brasil sediará a IV Jornada Latino-Americana de Fatores Humanos e Segurança Operacional em abril de 2015. Brasília é a cidade escolhida para o evento e o Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA), o organizador. A Jornada pretende ampliar estratégias e discutir ações voltadas para a gestão da segurança operacional no âmbito dos fatores humanos (considerando processos de prevenção proativos, preditivos e reativos), por meio do intercâmbio entre pesquisadores, profissionais, estudantes e empresários. Estão previstas palestras, mesa redonda e workshops.

CHAMADA PARA TRABALHOS

Os interessados em apresentar trabalho na forma de workshop deverão tomar conhecimento das regras a seguir.

IV Jornada Latinoamericana de Factores Humanos y Seguridad Operacional

El Brasil será sede de la IV Jornada Latinoamericana de Factores Humanos y Seguridad Operacional en abril de 2015. Brasília es la ciudad elegida para el evento y el Centro de Investigación de Prevención de Accidentes de Aviación (CENIPA), el organizador.

La Jornada tiene como objetivo ampliar estrategias y discutir acciones dirigidas para la gestión de seguridad operacional en el ámbito de los factores humanos (considerando procesos de prevención proactivos, predictivos y reactivos), por medio de intercambio entre investigadores, profesionales, estudiantes y empresarios. Están previstas exposiciones, mesa redonda, y workshops (talleres).

LLAMADA PARA LOS TRABAJOS

Los interesados en presentar trabajos en forma de taller deberán tener conocimiento de las reglas que siguen.



IV Jornada Latino-Americana de Fatores Humanos e Segurança Operacional

O Brasil sediará a IV Jornada Latino-Americana de Fatores Humanos e Segurança Operacional em abril de 2015. Brasília é a cidade escolhida para o evento e o Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA), o organizador.

A Jornada pretende ampliar estratégias e discutir ações voltadas para a gestão da segurança operacional no âmbito dos fatores humanos (considerando processos de prevenção proativos, preditivos e reativos), por meio do intercâmbio entre pesquisadores, profissionais, estudantes e empresários. Estão previstas palestras, mesa redonda e workshops.

CHAMADA PARA TRABALHOS

Os interessados em apresentar trabalho na forma de workshop deverão tomar conhecimento das regras a seguir.

EIXOS TEMÁTICOS

Saúde e Qualidade de Vida na Atividade Aérea

IV Jornada Latinoamericana de Factores Humanos y Seguridad Operacional

El Brasil será sede de la IV Jornada Latinoamericana de Factores Humanos y Seguridad Operacional en abril de 2015. Brasília es la ciudad elegida para el evento y el Centro de Investigación de Prevención de Accidentes de Aviación (CENIPA), el organizador.

La Jornada tiene como objetivo ampliar estrategias y discutir acciones dirigidas para la gestión de seguridad operacional en el ámbito de los factores humanos (considerando procesos de prevención proactivos, predictivos y reactivos), por medio de intercambio entre investigadores, profesionales, estudiantes y empresarios. Están previstas exposiciones, mesa redonda, y workshops (talleres).

LLAMADA PARA LOS TRABAJOS

Los interesados en presentar trabajos en forma de taller deberán tener conocimiento de las reglas que siguen.

EJES TEMÁTICOS

Salud y Calidad de Vida en la Actividad Aérea





Os temas desse eixo devem abordar a relação de equilíbrio entre saúde e qualidade de vida do trabalhador na atividade aérea.

A Implementação dos Sistemas de Gerenciamento da Segurança Operacional (SGSO/ Safety Management Systems - SMS) em Aviação

Os temas deste eixo devem trazer contribuições teóricas e práticas quanto aos processos de gestão da segurança operacional em aviação.

O Acidente Sistêmico - da Concepção à Prevenção

Os temas deste eixo visam promover reflexões conceituais e práticas acerca da prevenção de acidentes sistêmicos, considerando a articulação entre os diversos protagonistas, desde operadores até alta gerência.

Formação e Capacitação em Aviação

Os temas deste eixo buscam expor e debater questões relativas à formação e à capacitação para o desempenho seguro na atividade aérea.

Gerenciamento de Crise e Suporte Psicológico no Pós-Acidente Aeronáutico

Os temas deste eixo visam discorrer sobre práticas que apresentam protocolos de gerenciamento de crise e suporte psicológico ao sofrimento humano.

Los temas de este eje deben abordar la relación de equilibrio entre salud y calidad de vida del trabajador en la actividad aérea.

La implementación de los Sistemas de Administración de Seguridad Operacional (SGSO/ Safety Management Systems - SMS) en Aviación

Los temas de este eje deben traer contribuciones teóricas y prácticas cuanto a los procesos de gestión de seguridad operacional en aviación.

El Accidente Sistémico - de la Concepción hasta la Prevención

Los temas de este eje tienen como objetivo promover reflexiones conceptuales y prácticas a respecto de la prevención de accidentes sistémicos, considerando la articulación entre los diversos protagonistas, desde operadores hasta la alta gerencia.

Formación y Capacitación en Aviación

Los temas de este eje buscan exponer y debatir cuestiones relativas a la formación y a la capacitación para el desempeño seguro en la actividad aérea.

Administración de Crisis y Suporte Psicológico en el Pos accidente de Aviación

Los temas de este eje tienen como objetivo explicar sobre prácticas que presenten protocolos de gestión de crisis y soporte psicológico al sufrimiento humano.



As propostas de trabalho deverão, obrigatoriamente, indicar o Eixo Temático no qual se inserem. Cada proposta poderá ser apresentada para apenas um Eixo Temático. O participante poderá submeter até duas propostas distintas, desde que sejam para diferentes Eixos Temáticos.

ETAPAS DO PROCESSO SELETIVO

1. Avaliação de resumo

Avaliação de resumo, redigido em língua portuguesa, com o mínimo de 300 e máximo de 500 palavras, sintetizando o assunto de acordo com o Eixo Temático escolhido. (Veja modelo de resumo em www.cenipa.aer.mil.br). Somente serão analisados os resumos que estiverem de acordo com as regras estabelecidas e que forem submetidos dentro do prazo (até dia 20 de julho de 2014).

2. Avaliação de artigo completo

O autor do resumo selecionado deverá produzir um artigo científico completo, inédito e original, para ser submetido à avaliação da Revista Conexão SIPAER.

Acesso:

<http://inseer.ibict.br/sipaer/index.php/sipaer/about/submissions>.

3. Apresentação do artigo na forma de Workshop

Os autores dos artigos selecionados apresentarão seus trabalhos em forma de workshop na IV Jornada Latino-Americana de Fatores Humanos e Segurança

Las propuestas de trabajo deberán, obligatoriamente, indicar el Eje Temático en el que están inseridos. Cada propuesta podrá ser presentada sólo para un Eje Temático. Los participantes podrán someter hasta dos propuestas distintas, desde que sean para diferentes Ejes Temáticos.

ETAPAS DEL PROCESO DE SELECCIÓN

1. Evaluación del resumen

Evaluación del resumen, redactado en lengua portuguesa, con el mínimo de 300 y máximo de 500 palabras, sintetizando el asunto de acuerdo con el Eje Temático elegido. (Vea modelo de resumen en www.cenipa.aer.mil.br). Solamente serán analizados los resúmenes que estén de acuerdo con las reglas establecidas y que sean sometidos dentro del plazo (hasta 20 de julio de 2014).

2. Evaluación de artículo completo

El autor del resumen seleccionado deberá producir un artículo científico completo, inédito y original, para que sea sometido a la evaluación de la Revista Conexión SIPAER.

Visite:

<http://inseer.ibict.br/sipaer/index.php/sipaer/about/submissions>.

3. Presentación del artículo en forma de Taller

Los autores de estos artículos seleccionados harán la presentación de sus trabajos, en forma de Taller, en la IV Jornada





Os temas desse eixo devem abordar a relação de equilíbrio entre saúde e qualidade de vida do trabalhador na atividade aérea.

A Implementação dos Sistemas de Gerenciamento da Segurança Operacional (SGSO/ Safety Management Systems - SMS) em Aviação

Os temas deste eixo devem trazer contribuições teóricas e práticas quanto aos processos de gestão da segurança operacional em aviação.

O Acidente Sistêmico - da Concepção à Prevenção

Os temas deste eixo visam promover reflexões conceituais e práticas acerca da prevenção de acidentes sistêmicos, considerando a articulação entre os diversos protagonistas, desde operadores até alta gerência.

Formação e Capacitação em Aviação

Os temas deste eixo buscam expor e debater questões relativas à formação e à capacitação para o desempenho seguro na atividade aérea.

Gerenciamento de Crise e Suporte Psicológico no Pós-Acidente Aeronáutico

Os temas deste eixo visam discorrer sobre práticas que apresentam protocolos de gerenciamento de crise e suporte psicológico

Los temas de este eje deben abordar la relación de equilibrio entre salud y calidad de vida del trabajador en la actividad aérea.

La implementación de los Sistemas de Administración de Seguridad Operacional (SGSO/ Safety Management Systems - SMS) en Aviación

Los temas de este eje deben traer contribuciones teóricas y prácticas cuanto a los procesos de gestión de seguridad operacional en aviación.

El Accidente Sistémico - de la Concepción hasta la Prevención

Los temas de este eje tienen como objetivo promover reflexiones conceptuales y prácticas a respecto de la prevención de accidentes sistémicos, considerando la articulación entre los diversos protagonistas, desde operadores hasta la alta gerencia.

Formación y Capacitación en Aviación

Los temas de este eje buscan exponer y debatir cuestiones relativas a la formación y a la capacitación para el desempeño seguro en la actividad aérea.

Administración de Crisis y Suporte Psicológico en el Pos accidente de Aviación

Los temas de este eje tienen como objetivo explayar sobre prácticas que presenten protocolos de gestión de crisis y soporte psicológico al sufrimiento humano.



orientações para cada item avaliado, independente da aprovação do trabalho.

Resultado parcial

A classificação dos resumos será feita separadamente por Eixo Temático, respeitando-se a ordem decrescente de nota, sendo selecionados, ao final, três trabalhos por Eixo Temático, totalizando 15. Os autores receberão e-mail com o resultado da seleção de resumos na data prevista de 27 de agosto de 2014.

Na mensagem que informa a aprovação do resumo, haverá informações sobre como prosseguir no processo seletivo, submetendo o artigo completo à Revista Conexão SIPAER.

Avaliação dos artigos

Os artigos serão avaliados segundo critérios da Revista Conexão SIPAER, cujo sistema de avaliação não atribui notas, mas considera o artigo aprovado ou rejeitado para apresentação no evento (workshop) e publicação na revista. Compete ao autor acompanhar o processo seletivo e realizar as correções solicitadas, quando necessário, cumprindo os prazos estipulados, sob pena de ser eliminado.

orientaciones para cada ícono evaluado, independiente de aprobación del trabajo.

Resultado parcial

La clasificación de los resúmenes será hecha separadamente por Ejes Temáticos, teniendo en cuenta el orden decreciente de nota, de esta manera siendo seleccionados, por fin, tres trabajos por Eje Temático, totalizando 15. Los autores recibirán un correo electrónico con el resultado de selección de resúmenes en la fecha prevista de 27 de agosto de 2014.

En el mensaje que informa la aprobación del resumen, habrá informaciones sobre cómo proseguir en el proceso de selección, sometiendo el artículo a la Revista Conexión SIPAER.

Evaluación de los artículos

Los artículos serán evaluados según criterios de la Revista Conexión SIPAER, cuyo sistema de evaluación no atribuye notas, sino que considera el artículo aprobado o rechazado para presentación en el evento (taller) y publicación en la revista. Compete al autor poner atención en el proceso de selección y hacer las correcciones solicitadas, cuando necesite, cumpliendo los plazos estipulados, bajo pena de ser eliminado.





Resultado Final

A divulgação será no dia **10 de fevereiro de 2015**, constando título do trabalho, nome do autor que irá apresentá-lo, data e horário de apresentação.

Resultado Final

La divulgación será en el día **10 de febrero de 2015**, constando título del trabajo, nombre del autor que irá presentarlo, fecha y horario de la presentación.

Cronograma

Etapa	Data
Envio de resumos para jornadafh2015@gmail.com	até 20/07/2014
Resultado parcial: resumos selecionados	27/08/2014
Submissão do artigo completo à Revista Conexão SIPAER (http://inseer.ibict.br/sipaer/index.php/sipaer/about/submissions)	até 19/09/2014
Resultado final: trabalhos aceitos para publicação e apresentação em workshop	10/02/2015
IV Jornada Latino-Americana de Fatores Humanos e Segurança Operacional	Abril de 2015

Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA)
Assessoria de Fatores Humanos
SHIS QI 05 Área Especial 12 - Lago Sul
CEP: 71615-600 Brasília/DF
FONE: (61) 3364-8827
FAX: (61) 3365-1004